

BFZ4a-073-1484/2017

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
ul. Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: Barbara.Królak@intercity.pl

Warszawa, 29.08.2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 26/02/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją oraz przeglądu na 3-cim poziomie utrzymania 40 wagonów osobowych (COMBI), opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 103-206183 z dnia 31 maja 2017 r.

Informacja o wyniku postępowania

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 26/02/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją oraz przeglądu na 3-cim poziomie utrzymania 40 wagonów osobowych (COMBI) (zwanego dalej „Postępowaniem”), na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579) (zwanej dalej „Ustawą Pzp”) informuje, iż za najkorzystniejszą uznano ofertę złożoną przez Konsorcjum w składzie Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” Spółka Akcyjna ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

Zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia kryteriami jakimi kierował się Zamawiający przy wyborze oferty najkorzystniejszej były:

- 1) Cena jednostkowa wykonania naprawy okresowej na 5- tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją – waga 70 pkt;
- 2) Cena jednostkowa wykonania przeglądu okresowego na 3-cim poziomie utrzymania – waga 10 pkt;
- 3) Termin wykonania naprawy na 5- tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją pierwszego wagonu – waga 3 pkt;
- 4) Termin wykonania naprawy na 5- tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją każdego z kolejnych wagonów – waga 7 pkt;
- 5) Gwarancja – waga 10 pkt.

Uzasadnienie wyboru oferty najkorzystniejszej:

W ramach postępowania wpłynęła tylko jedna oferta, złożona przez Konsorcjum w składzie: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” Spółka Akcyjna ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

Wykonawca złożył ofertę ważną i podlegającą rozpatrzeniu. Zamawiający przyznał ofercie Wykonawcy maksymalną liczbę punktów w każdym z kryteriów oceny ofert i uznał jego ofertę za ofertę najkorzystniejszą w rozumieniu art. 2 pkt 5 lit. a Ustawy Pzp.

*Przewodniczący Komisji Przetargowej
(pełniący obowiązki Kierownika Zamawiającego)*


Krzysztof Przódka